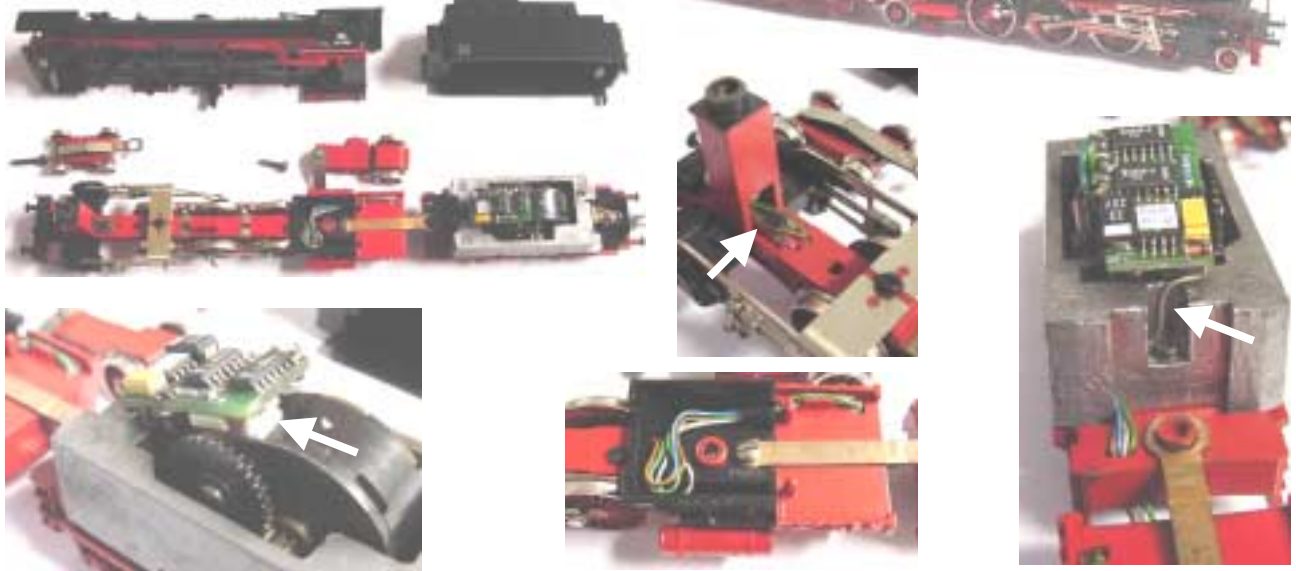


# C-Digital

# Conrad-Digital

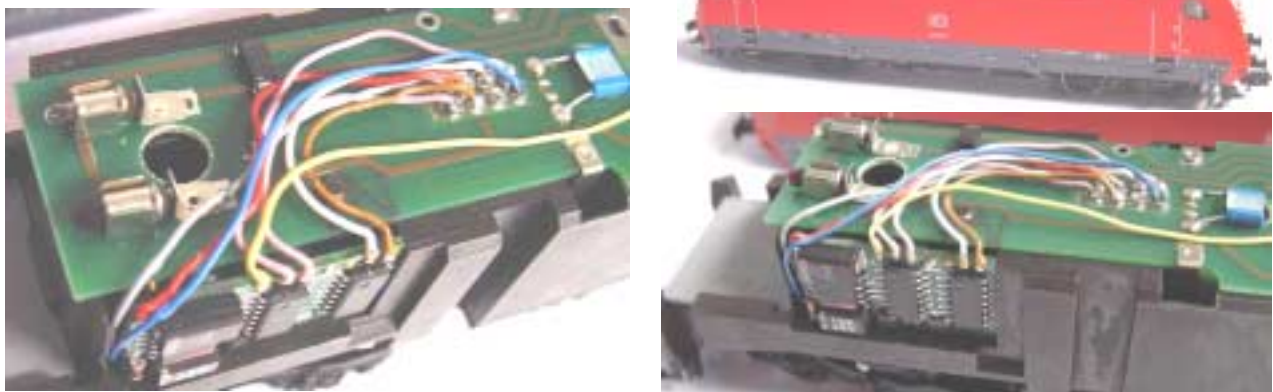
## Beispiele eingebauter Lokdecoder

### **BR01 Fa. Fleischmann, Bj. ca. 1980**



Der Decoder wird mit doppelseitigem Klebeband auf dem Motor geklebt und mit einem Draht, angelötet anstelle des grauen Decoderdrahtes, an der Befestigungsschraube des Tengewichtes befestigt. Vier Drähte verlaufen vom Tender nach vorne, einer zur vorderen Lampe, einer zum Rauchgenerator und zwei zu den Radstromabnehmern rechte und linke Seite.

### **BR101 Fa. Fleischmann, Bj. 2001**



Der Decoder wird mit doppelseitigem Klebeband in die vorgesehene Decodernische geklebt und die Anschlußdrähte entsprechend der NEM-Verdrahtung nach Abziehen der Brückenstecker in die vorgesehenen Buchsen gesteckt und angelötet. Bei Vorhandensein kann ein NEM-Stecker verwendet werden, an den die Decoderdrähte angelötet werden (Steckbare Lösung).

# C-Digital

# Conrad-Digital

## Beispiele eingebauter Lokdecoder BR218 Fa. Fleischmann Jahr 1995



Brauner und weißer Draht für  
Stirn- und roter Schlußbe-  
leuchtung (Pfeil)



12V-Piezo als Lokpfeife am  
gelben und roten Decoder-  
draht (Pfeil)

## BR221 Fa. Fleischmann Jahr 1980



Gelbe 15V-LED als Zusatzfunktion 1 - Maschinenraumlicht am Decoder angelötet.

# C-Digital

# Conrad-Digital

## Beispiele eingebauter Lokdecoder

BR94 Fa. Fleischmann Jahr 1985



Führerstandslicht direkt  
am Decoder Zusatzfunk-  
tion 1 angelötet



12V-Piezo am roten und gel-  
ben Decoderdraht im Koh-  
lengehäuse untergebracht



Der Lokdecoder ist im  
Führerstand eingebaut